



## Groupe Front de Gauche

Ensemble : Communistes, Parti de Gauche,  
Gauche Unitaire et Partenaires

# Rhône-Alpes <sup>Région</sup>

Charbonnières, le 19 octobre 2010

## Communiqué de Presse

### Desserte TER 2011 – Pour une région utile, proche et dynamique au service d'un projet ambitieux pour les rhônalpins

**Demain, mercredi 20 octobre 2010, sera soumis au vote des élu-e-s régionaux lors de la commission permanente, le rapport organisant le service 2011 des TER Rhônalpins.**

**L'ensemble des élu-e-s du groupe Front de Gauche votera contre ce rapport.**

Ces nouveaux horaires sont mis en place dans un contexte très spécifique : un budget contraint et l'arrivée en fin d'année du TGV Paris-Genève.

Pour ce qui concerne l'arrivée du TGV Paris-Genève, c'est une décision de l'Etat qui va impacter le budget régional de 2,9 millions d'Euros. Nous demandons à ce que l'Etat assume ses choix et décisions. Nous demandons aussi à ce que la région aille en justice pour exiger cette somme à l'Etat.

Ce vote engage le budget régional 2011, nous avons demandé au vu des restrictions budgétaires imposées par l'Etat, l'ouverture d'un débat en amont pour construire un budget répondant au mieux aux préoccupations des rhônalpins. Cela nous a été refusé.

Cet acte engage une réorientation de l'offre ferroviaire de la région. En effet, avec le cadencement, la région Rhône-Alpes a augmenté son offre TER de 15% sur les trois dernières années. Cela a ouvert l'appétit des rhônalpins pour les transports collectifs accentué en cela par les prises de conscience du développement durable. Cela est positif, le rôle des élu-e-s est de l'accompagner et de l'amplifier.

Les nouveaux horaires et dessertes 2011 réduisent la voilure et s'apparentent à de la gestion de la pénurie. Ce ne sont pas moins de 27 953 kms supprimés sur l'ensemble de Rhône-Alpes pour 2011 avec des disparités importantes. Citons quelques exemples :

- Améliorations comme sur l'ensemble du sillon alpin mais avec des allongements de temps de parcours (Annecy-Chambéry) et des suppressions de dessertes (Aix les Bains-Chambéry).
- Dégradations comme des mises sur cars (4 sur Chambéry-Lyon)
- Suppression de certains trains (en Maurienne, celui de 17h35)
- Arrêts des trains et transfert ensuite en cars (sur la Tarentaise par exemple).

Les associations d'usagers réunis ce samedi matin à Charbonnières, l'ont clairement dit :

Elles auraient aimé être associées plus en amont, avec des réunions des comités de ligne sur tous les territoires avec pour objectif une amélioration de l'offre. C'est également la position que les élu-e-s du groupe Front de Gauche ont défendue depuis plusieurs mois

**Nous voterons donc contre ce rapport considérant que tous les éléments (rapport de force avec l'Etat, prise en compte de l'avis des usagers, évaluation budgétaire d'améliorations nécessaires) n'ont pas été réunis pour permettre une décision "en toute connaissance de cause des élu-e-s ».**

Le service qui nous est proposé aujourd'hui est à l'évidence en recul. Nous défendrons toujours un service public de qualité en amélioration constante tant au niveau de l'emploi (cheminots) que du service rendu aux usagers.